

Raketen-Flugtag 2015

Der gemeinsame Flugtag der Vereine AGM e.V. und Solaris-RMB e.V. bei Manching wird dieses Jahr vom 21.08. bis zum 23.08. stattfinden. Ernst Maurer hat wieder für uns das Gelände organisiert und dazu auch die Höhenfreigaben verhandelt. Wir dürfen am ganzen Wochenende auf 1600 m AGL fliegen. Für Einzelflüge wird es nach Absprache eine Freigabe bis 2500 m AGL geben.

Übernachtung und Verpflegung

Wir bitten die Teilnehmer sowohl Übernachtung, als auch Verpflegung eigenverantwortlich zu organisieren.

Startgebühren, Versicherung und Starts

Wir werden diesmal vor Ort 15,- Euro von jedem Flieger für das gesamte Wochenende einsammeln. Eine Vorab-Überweisung ist nicht nötig. Jeder Flieger muss eine gültige Raketenflug-Versicherung vorweisen. Für 10,- Euro können wir auch eine Haftpflicht-Versicherung für das Wochenende anbieten. Wir bitten darum, dass jeder Flieger eigene Startrampen mitbringt. Es gibt ein zentrales Zündgerät am Startplatz, eigene Zündgeräte können nach Absprache verwendet werden.



Müll-Sammel-Aktion

Bitte denkt daran, dass auf dem Gelände auch Müll anfällt. Wie in den letzten Jahren müssen wir für die Platzreinigung sorgen. Bringt bitte deshalb ausreichend Müllsäcke mit. Am Sonntag wird es die übliche gemeinsame Müll-Sammel-Aktion geben. Hierzu brauchen wir eine ausreichende Anzahl Helfer, die zusammen das genutzte Gelände durchgehen.

Motortests

Einen besonderen Schwerpunkt werden wir in diesem Jahr auf Motortests legen. Mindestens drei Schubprüfstände mit Maximallasten bis 20.000 N werden zur Verfügung stehen. Solaris wird häufig verwendete Motoren (z. B. Klima, Estes) testen, um die Herstellerangaben zu überprüfen. Es sollen aber auf der anderen Seite auch „Exoten“, also eher selten verwendete Motoren (z.B. FSI oder Feuerwerkstreiber, evtl. Hybride) getestet werden, um verlässliche Schubkurven zu erhalten. Wir würden uns sehr freuen, wenn möglichst viele Flieger auch Motoren zum Testen mitbringen würden (informiert uns dann bitte vorher, welche Maße die Motoren haben).

Raketen-Flugtag 2015

Testmotoren müssen vorne zugeklebt werden, um einen Motorschubstoß in den Prüfstand hinein zu vermeiden. Die Schubdaten werden ausgewertet und über das Solaris-Forum der Öffentlichkeit zugänglich gemacht.

Organisation des Flugtags

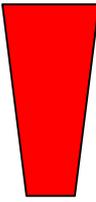
Wie im letzten Jahr wird das Gelände in verschiedene Bereiche unterteilt werden (s.u.). Die Raketenflüge wird ein Startleiter ansagen und in der Regel auch starten. Es wird dabei keine Unterscheidung zwischen P1- und P2-Modellen geben. Besondere Projekte können nach Absprache auch von den Fliegern selbst angesagt und gestartet werden. Die jeweils zweistündigen Startleiter-Schichten kann jeder übernehmen, der über ausreichende Erfahrung mit Raketenmodellen und eine Erlaubnis nach §27 SprengG (den „P2-Schein“) verfügt. Bitte gebt in eurer Anmeldung an, ob und wann ihr eine oder mehrere Schichten übernehmen könnt.

Für die Organisation des Flugtages und für die Vorstellung besonderer Projekte gibt es einen Organisationsthread im RMB-Forum:

<http://www.raketenmodellbau.org/forum?action=viewthread&threadid=801769&page=1>

Anmeldung: Flieger

Um einen Überblick zu bekommen, wie viele Flieger kommen werden, bitten wir um eine möglichst frühzeitige Anmeldung per PN oder E-Mail an Oliver Seltmann (RMB-Forum: osmadie) mit folgenden Angaben:

- 
- Name, Adresse
 - Nickname im Forum
 - P1-, P2-, Hybrid- oder Wasserraketen-Flieger
 - Vereinszugehörigkeit
 - Versicherung für Modellraketen vorhanden (ja/nein)
 - Anzahl und Zeitraum möglicher Schichten als LCO
 - Art (Rail ... mm, Leitstab ... mm etc.) und Anzahl der mitgebrachten Startrampen
- 
- Anzahl und Maße der Motoren für Motortests auf dem Schubprüfstand (Motoren bitte vorne zukleben!)
 - Geplante Flüge / besondere Projekte?

Raketen-Flugtag 2015

Luftraum-Freigabe

Freitag,	21.08.2015	15.00 Uhr bis 21.00 Uhr
Samstag,	22.08.2015	09.00 Uhr bis 21.00 Uhr
Sonntag,	23.08.2015	09.00 Uhr bis 17.00 Uhr

Tagesprogramm

Freitag, 21.08.2015

- 15.00 Uhr Anreise, Zelte aufbauen, Rampen aufbauen
- 17.00 Uhr Begrüßung und Einweisung
- 17.15 Uhr Beginn des Flugbetriebs
- 21.00 Uhr Ende des Flugbetriebs
Gemütlicher Grillabend

Samstag, 22.08.2015

- 10.00 Uhr Begrüßung und Einweisung
- 10.15 Uhr Beginn des Flugbetriebs
- 16.00 Uhr Gruppenfoto mit Raketen
- 18.00 Uhr Ende des Flugbetriebs
Gemütlicher Grillabend

Sonntag, 23.08.2015

- 10.00 Uhr Einweisung
- 10.05 Uhr Beginn des Flugbetriebs
- 14.30 Uhr Müll-Sammel-Aktion
- 16.00 Uhr Ende des Flugbetriebs - danach Abbau, Verabschiedung, Abreise

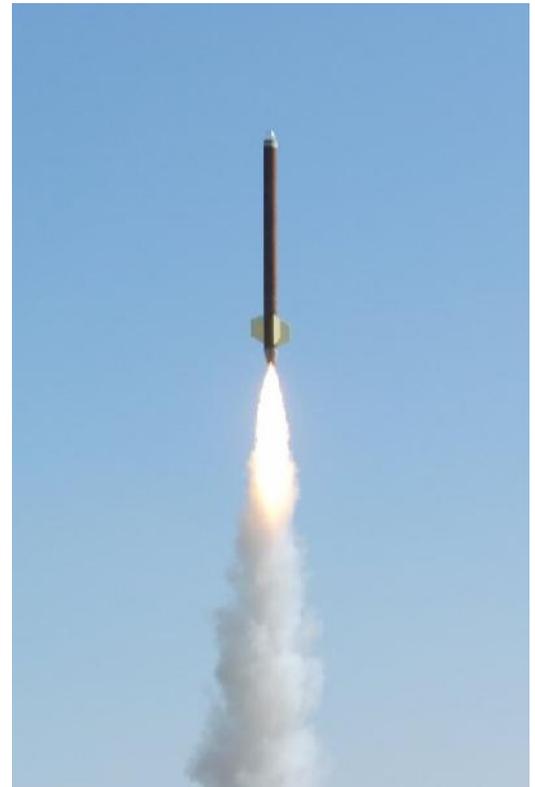
*** WICHTIG! Bitte fahrt am Freitag **auf keinen Fall** vor 15.00 Uhr auf den Platz. ***

Ablauf

Nach Möglichkeit sollen die Kurzzeit-Parkplätze nur morgens und abends zum Be- oder Entladen genutzt werden. Während der Startphasen sollten hier keine Autos stehen.

Die Raketen müssen im Vorbereitungs-Bereich präpariert werden. Für jeden Start ist eine Flugkarte auszufüllen, um die interessanten Informationen zu den Raketen vor dem Start bekannt geben zu können.

Für die startbereiten Raketen wird am Startleiter-Zelt die Flugkarte abgegeben. Der Startleiter weist eine geeignete Rampe zu.



Raketen-Flugtag 2015

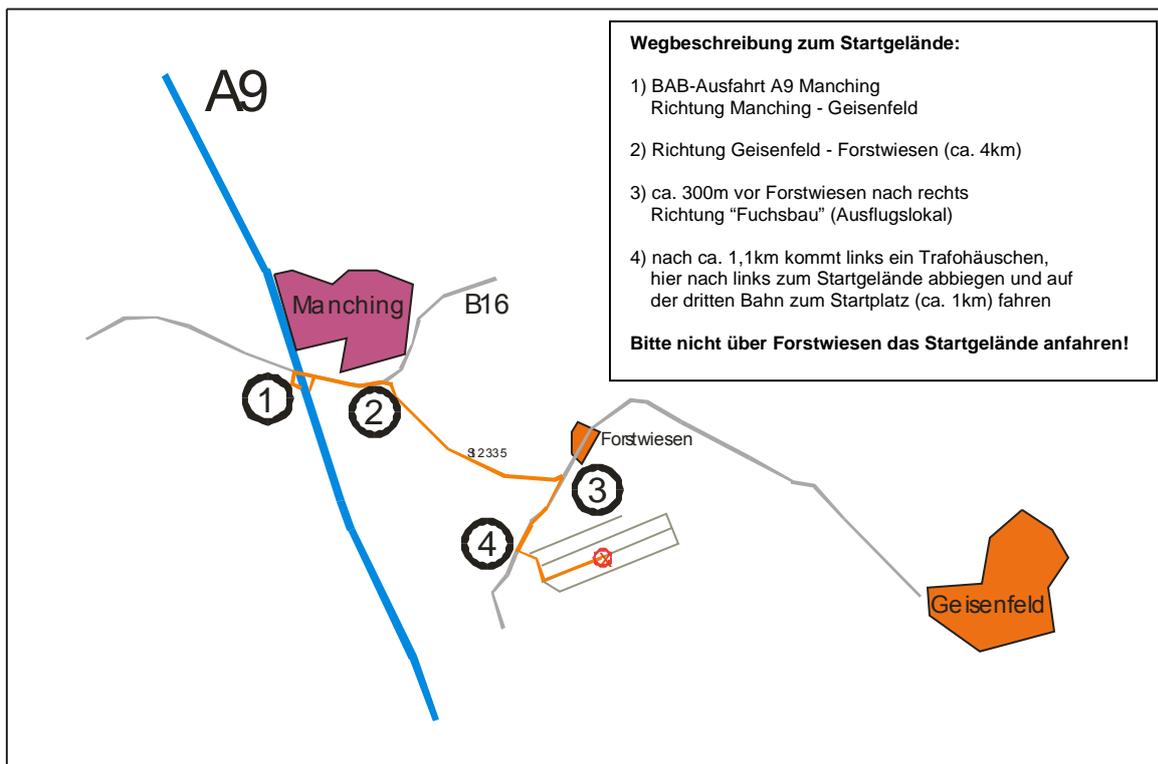
Wenn ausreichend Raketen startbereit sind, wird über Lautsprecher die Startphase angekündigt und das Startgelände geschlossen. Anschließend wird die Information zur Rakete vorgelesen und der jeweilige Countdown gezählt. Bei besonderen Projekten kann nach Absprache von dieser Prozedur abgewichen werden.

Nach der Startphase gibt der Startleiter das Startgelände wieder frei.

Die größeren Rampen haben eigene Zündgeräte. Die Flieger starten in Koordination mit dem Startleiter per Funkgerät selbst. Aus Sicherheitsgründen sind bei Erst-Starts und beim Starten größerer Raketen alle Anwesenden aufgefordert, den Start mit besonderer Aufmerksamkeit zu verfolgen.

Anfahrt

Als kleine Hilfe zum Finden des Fluggeländes hier ein Anfahrtsplan. Bitte beachtet, dass das Gelände nicht über Forstwiesen angefahren werden sollte.

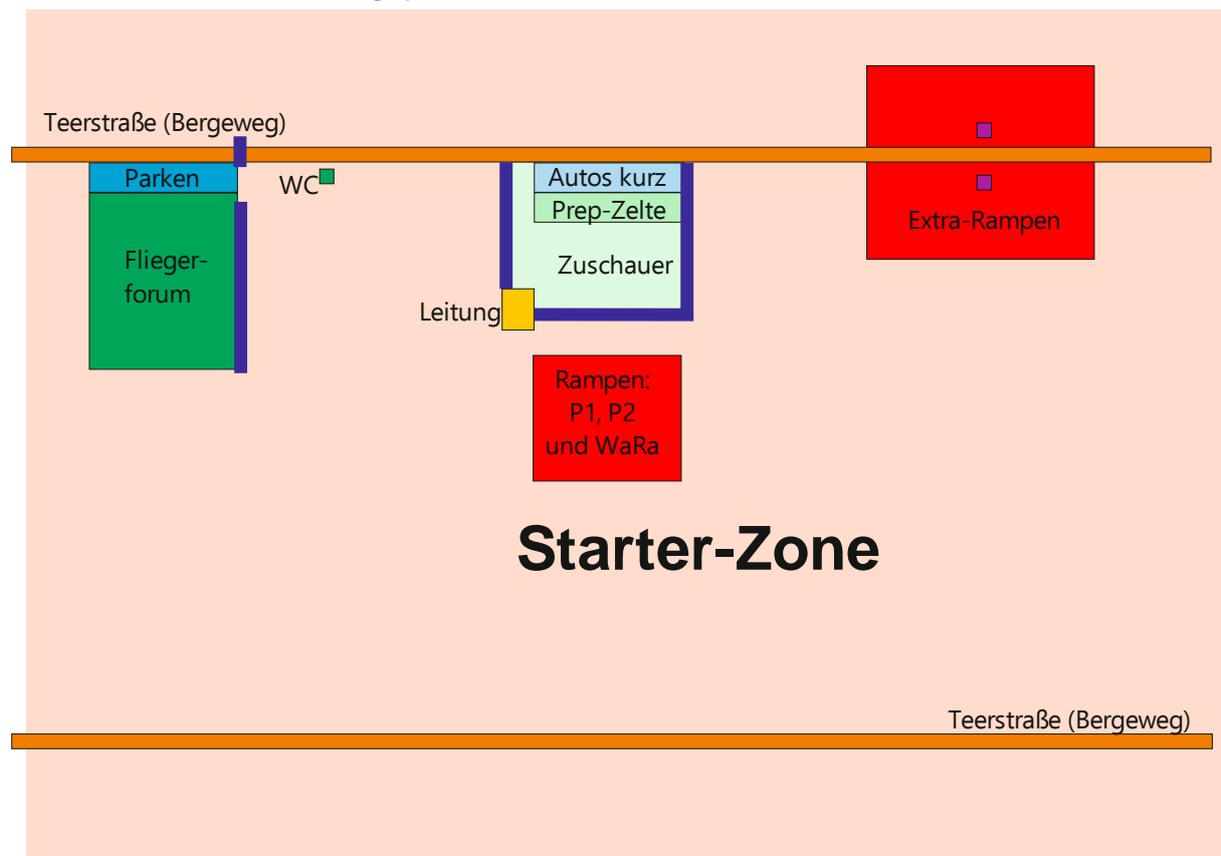


Raketen-Flugtag 2015

Gelände-Aufteilung

Für das Wochenende wird das Gelände in verschiedene Bereiche aufteilt:

- Autos parken kann man in dem links eingetragenen dunkelblauen Bereich.
- Der hellblau markierte Bereich sollte nur zum Be- und Entladen der Autos genutzt werden; in den Bereich der Rampen (Starter-Zone) sollte nicht eingefahren werden.
- Die Zelte/Pavillons zum Vorbereiten sollen in einer Reihe aufgebaut werden. Das Rauchen in den Vorbereitungs-Zelten ist nicht gestattet.
- Im Zuschauer-Bereich dürfen sich auch Personen aufhalten, die nicht aktiv am Startgeschehen beteiligt sind.
- Die Starter-Zone darf ausschließlich von den Startern und deren Helfern betreten werden.
- Für größere Raketen (ab Impulsklasse K) haben wir etwas weiter entfernt einen Extra-Startbereich eingeplant.



Viel Erfolg und Spaß bei Euren Flügen!

AGM e.V. und Solaris-RMB e.V.